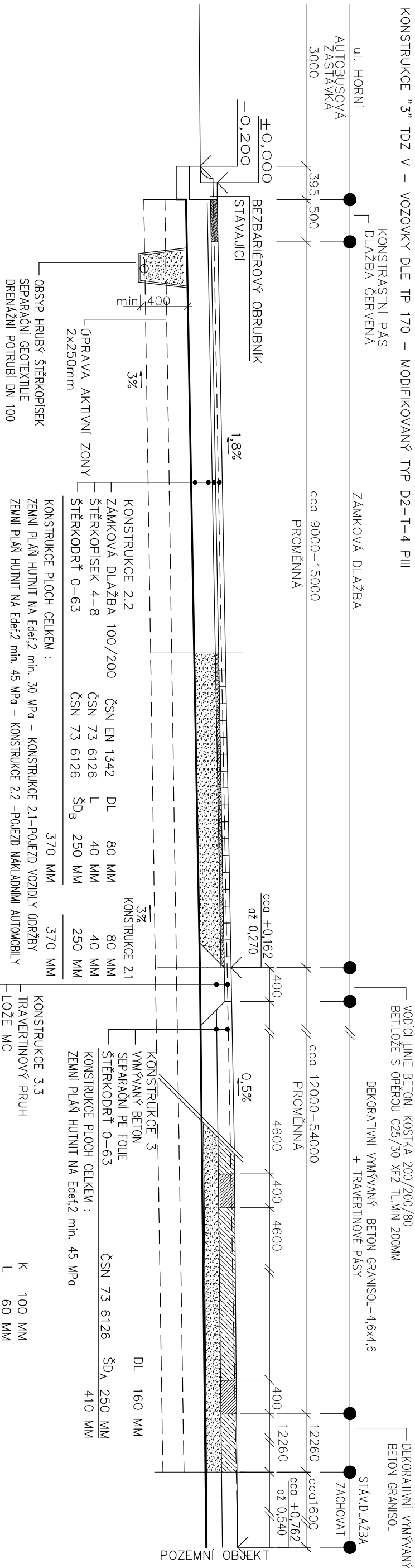


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1

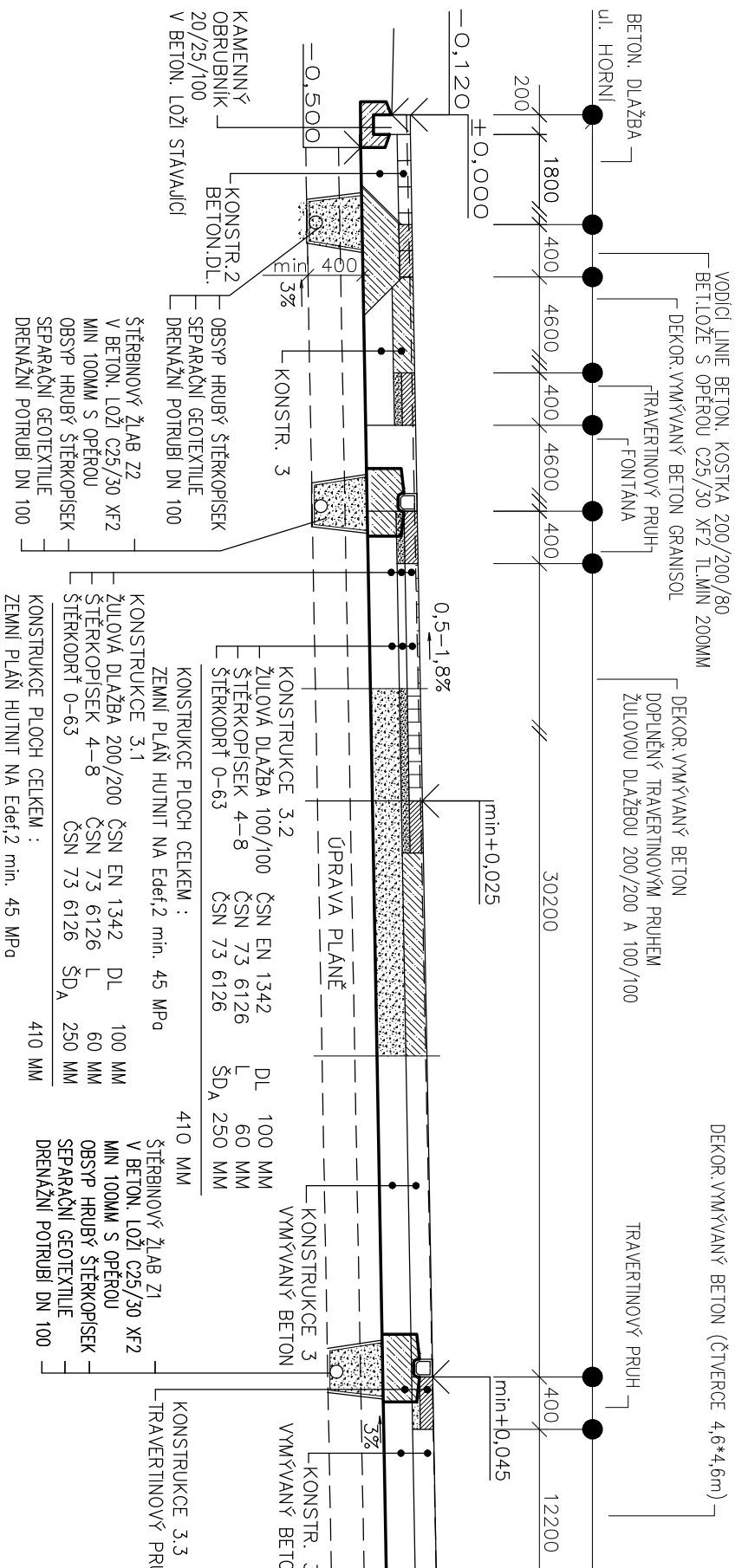
PLOCHA PĚŠÍ TVAROVANÁ BETONOVÁ DLAŽBA – OBČAS POJÍŽDĚNÁ NÁKLADNÍMI AUTOMOBILY ÚPŘÍZBY KONSTRUKCE "2" TDZ V – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-D-1 PIII

PLOCHA PEŠÍ BETONOVÁ MONOLIT. – OBČAS POJÍŽDĚNÁ NAKLADNÍMI AUTOMOBILY ÚDRŽBY KONSTRUKCE "3" TDZ V – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-T-4 PIII



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2

KONSTRUKCE 3. BETONOVÁ MONOLIT. – OBČAS POUŽÍDĚNÁ NÁKLADNÍMI AUTOMOBILY ÚDRŽBY PLOCHA PĚŠÍ TDZ VI – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-T-4 PIII
KONSTRUKCE 3. KAMENNÁ DLAŽBA – OBČAS POUŽÍDĚNÁ NÁKLADNÍMI AUTOMOBILY ÚDRŽBY TDZ VI – VOZOVKY DLE TP 170 – MODIFIKOVANÝ TYP D2-T-4 PIII



POZNÁMKA : "3" BUDE PROVEDENA ZE ČTYŘCÍ 4x4 m SŘÍDÁVĚ V PОВRCHOVÉ ÚPRAVĚ BETON CB II, KONSTRUKCE "3" ŽULOVÁ DLAŽBA 200/200 ROZDĚLENÉ PRUHY Z TRAVERTINU ŠÍŘKY 400 mm PŘI NEODDRŽENÍ POŽADOVANÉ ÚNOSNOSTI JE NUTNÉ PROVĚT VÝMĚNU PODLOŽÍ VRSTVOU Z NENAMRZAVÉHO NESODRŽNĚHO, PROPUSTNÉHO MATERIÁLU S TLouŠTKÉ 0,5 m SPOLU SE SEPARAČNÍ NETKANOU GEOTEXTILI 0,3 kg/m², POPŘ. PROVĚST JINOU ÚPRAVU NAPŘ. VÁPNĚNÍM.

MEZI TRAVERTINEM VYLITA SMES – TL. 160 PRO ZATÍŽENÍ VOZIDLY NAD 3,5 t. U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY BUDE PRUH V ŠÍŘCE 2 m V PŘÍČNÉM SPÁDU MAX 2%

SKLADBY JSOU ORIENTAČNÍ A BUDOU UPŘESNĚNÝ PO STATICKÉM POSOUZENÍ POUŽITÝCH DÍLCŮ

[illegible]